



“Existe la voluntad política, lo que no había hace mucho tiempo, del más alto nivel de gobierno para renovar los aviones caza”.

Carlos Chávez Cateriano  
Comandante General de la FAP

# 294

millones de soles es el costo aproximado de la aeronave Boeing 737 que reemplazaría el avión presidencial.

ASCEND AIRWAYS

FAP

■ **DESEGUNDA.** El Boeing 737-800 es usado para viajes comerciales de hasta 189 pasajeros. La FAP indicó que se adquirirá un modelo de segunda, y no descartó que reemplace el avión que usa Dina Boluarte.



■ **AVIÓN PRESIDENCIAL.** Actualmente Dina Boluarte usa el modelo Boeing 737-528 para viajar al extranjero.

liones al tipo de cambio de hoy.

¿Cuánto dinero está otorgándole Dina Boluarte al Ministerio de Defensa? Adicional al préstamo de S/7,580 millones, el Mindef recibirá unos generosos S/8,402 millones en 2025 en donde también se incluye una compra que hará volar a los miembros del actual Ejecutivo.

## AVIÓN PRESIDENCIAL

Además de la compra de 24 aviones caza, el ministro Walter Astudillo también informó que se comprarán dos aviones de transporte. Perú21 revisó el Proyecto de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 y corroboró que el costo de uno de estos aviones asciende a más de S/294 millones. (Ver documento).

Lo que no precisa la partida “Adquisición de un avión de transporte militar para el grupo aéreo N.º 8 en el Callao” es que esta aeronave reemplazaría el avión presidencial que Dina Boluarte usa para sus viajes al exterior.

Consultada por este diario sobre el posible reemplazo del avión presidencial, la FAP no lo aceptó ni rechazó. “Está orientado a reponer dos aeronaves Boeing 737, con la finalidad de continuar operando con el servicio de transporte aéreo eficaz a nivel regional, atendiendo las demandas del Estado y contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país,” señaló la entidad.

PROYECTO DE LEY DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PÚBLICO PARA EL AÑO FISCAL 2025		FPR48D10
DISTRIBUCIÓN DEL GASTO DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PÚBLICO		PAGINA : 390
POR PLIEGOS DEL GOBIERNO NACIONAL A NIVEL DE PRODUCTOS, PROYECTOS Y ACTIVIDADES		ANEXO : 5
(EN SOLES)		
GOBIERNO NACIONAL		
Pliego :	08 - M. DE DEFENSA	
CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS		TOTAL
PRODUCTOS / PROYECTOS		
ACTIVIDADES		
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS		
PROYECTOS		
DEPARTAMENTO DE INNOVACIÓN		
DEPARTAMENTO DE INNOVACIÓN		
ADQUISICIÓN DE AVIÓN DE TRANSPORTE MILITAR, EN EL(S) GRUPO AEREO N.º 8 EN LA LOCALIDAD CALLAO, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO		294 808 892
ADQUISICIÓN DE AVIÓN DE TRANSPORTE MILITAR, EN EL(S) GRUPO AEREO N.º 8 EN LA LOCALIDAD CALLAO, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO		294 808 892

■ **NO PRECISA.** Según el proyecto de ley de presupuesto de 2025, la aeronave militar costará más de S/294 millones. Sin embargo, la partida presupuestal no indica que el Boeing 737-800 reemplazará el avión presidencial.

## ! TENGA EN CUENTA

■ **El ministro Walter Astudillo señaló que la FAP no tiene la capacidad logística para garantizar la soberanía territorial y participar en la gestión de riesgos de desastres.**

■ **Indicó que en el primer semestre se concretaron tres acuerdos con empresas de Corea, que permitirán a las FF.AA. iniciar un proceso de industrialización.**

MILITARYLEAK.COM



■ **SOLO DOS SPARTAN.** Estos modelos son usados para combatir desastres como incendios forestales.

En ese sentido, indicó que se están considerando aviones de segunda tipo Boeing 737-700 o 737-800, los cuales pueden transportar pasajeros, carga o una combinación de ambos. (Ver imagen).

La compra de estos dos aviones será gestionada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), una agencia especializada de las Naciones Unidas con sede en Canadá.

## ¿Y LOS DESASTRES?

Y para no olvidar la coyuntura, el titular de Defensa se acordó de las naves que sí servirían ante un desastre natural: dos aviones Spartan. Este tipo de aeronaves son usadas en entornos de alto riesgo, y pueden transportar hasta 11 toneladas de carga. (Ver imagen). De hecho, los Spartan fueron usados por la FAP a inicios de septiembre para comba-

## ANÁLISIS

OSCAR VALDÉS // Exministro del Interior



## “Estamos lejos de un conflicto armado”

Estamos lejos de ver un conflicto armado en la zona y realmente no se justificaría hacer un gasto para comprar aviones de combate.

Pero debemos tener en cuenta que todos los países de la región tienen que tener sus fuerzas armadas equipadas.

Creo que ese es el fundamento que se está empleando para renovar una flota bastante antigua. No ha habido una reposición desde la época del 75, que se adquirió muchísimo material ruso.

Entonces, de alguna

manera, eso justifica que haya una reposición de armamentos, sobre todo porque Perú es un país bastante singular. Tiene cinco fronteras que obligan al país a tener una fuerza disuasiva.

Chile, por ejemplo, ha continuado comprando armamento todo el tiempo con el canon que tenía del cobre.

El no haber renovado y comprado aviones en los últimos 20 años ha hecho que se acumule una necesidad de comprar un mayor número de aviones de combate. Normalmente, los países renuevan continuamente para no hacer un gasto abrupto.

Lo que habría que ver es que se pague un justo precio, que no haya una compra sobrelvalorada.

tir los incendios forestales en el distrito de Incahuasi, en Lambayeque.

¿Por qué no priorizar, entonces, la compra de este tipo de aviones?

La FAP informó a este diario que el financiamiento de los dos Spartan aún no está asegurado. No obstante, aclaró que vienen gestionando una demanda de recursos para el presupuesto 2025.

Entre el préstamo del Banco de la Nación y el presupuesto que será otorgado al Mindef en 2025, el gobierno de Boluarte estaría asignando a la cartera de Astudillo S/15,982 millones. Mientras tanto, el país tiene que aprender a convivir con el sicariato, la extorsión, los incendios forestales y un precario sistema de salud y agua potable.